

## 凯奇肯： 阿拉斯加的海上门户

邮轮航行在阿拉斯加东南部的海湾峡谷之中，两岸是绵延不断的群山，人迹罕至的荒岛和碧绿葱茏的原始森林。一路风平浪静，享受着豪华邮轮的至尊服务。第三天凌晨到达阿拉斯加的凯奇肯（Ketchikan）。

凯奇肯是旅游者从海路进入阿拉斯加的门户，沿着狭长的海岸而建，长10公里，最宽处800米，最窄处仅容得下一条马路。港口槐柳林立，游船云集。参观完三文鱼厂和图腾中心，回到港口还来得及参加近海钓鱼。船长会带你去海鱼丰富的海域，在此垂钓不需漫长枯燥的等候，鱼儿会争先恐后地考验你的垂钓技术，锻炼你的臂力。当你还在为刚才吊到的小鱼兴奋不已，另一条大鱼已经在拖着鱼线奋力挣扎，刺激又有点惊险。为保护资源，不同季节对钓鱼的品种和数量有不同限制。

港口附近架在河上的街道是凯奇肯的小桥流水人家，过去这里是红灯区，有位二十世纪初大红大紫的青楼女子的故居还保留下来供参观。如今街工全是商店饭馆。木桥下蜿蜒曲折的小溪是三文鱼回游必经之地，融化的雪水从高山上奔流而下涌进大海，落差很大，水流湍急。如果八月份到访，在此可以观看三文鱼由下游回游，奋力逐级跃上“龙门”的动人情景。

## 朱诺：自驾水上小飞机

傍晚返回邮轮参加正式晚宴，近3000名旅客刚才还衣着随意，一下子全成了淑女绅士，女士长裙曳地，珠光宝气，男士西装革履，还有穿燕尾服的。苏格兰格子裙的，大堂里酒杯架了一人高，香槟从最上层倒下，鲜花美酒，精制点心，穿着侍者制服的服务员随时伺

候，真有点进入上层社会的感觉。吃饱喝足后，欣赏了一场歌舞剧，灯光布景音响和演员技巧相当完美，具有纽约百老汇歌舞剧水平。

第四天凌晨到达朱诺。十九世纪末期，阿拉斯加发现金矿，美国人朱诺和哈里斯最先在此地淘金，在他们领导下，1880年10月建立了新城，命名为朱诺（Juneau）。朱诺城建在海峡边缘大山脚下一片坡地上，山青水秀，小巧玲

珑，为游客演奏传统乐曲，出售民俗工艺品。

从港口放射出几条短短的小街，街的尽头层峦叠嶂，走进小街可看到阿拉斯加历史上第一座教堂，是沙俄帝国占领时期盖的东正教教堂，还在使用。再往前走到州政府大楼，楼前小广场上有一座铜像，一只北极熊正抓着一条三文鱼，这是阿拉斯加洲的标志。办公楼大门敞开，门卫都省了，每个官员都非常

驾飞机游弋在阿拉斯加广袤的海域上空，那种感觉让你将来随时回忆起，心中都会涌动着自豪。

## 史凯威： 洗尽铅华的淘金城

十九世纪末阿拉斯加淘金热中，冒险者坐船在此上岸，准备粮草，再翻山越岭到达育空（Yukon）河，然后顺流而下到达道森（Dawson）的金矿。这些

复杂的地质环境，在悬崖绝壁上转16度，使施工异常艰险。这条铁路与巴拿马运河、巴黎铁塔和纽约自由女神像，并列为历史上最著名的工程地标。

史凯威城的全部就是不过几十米长的小街，一目了然，居然有一个响亮的名字——百老汇。街道两侧全是礼品店、珠宝首饰店，只在游轮开航的5—9月份营业。店员多是“候鸟”，街上大多数建筑都是在1897至1900年建造的。

流动的五星级酒店，尊贵的享受从一登船就开始。从温哥华开往阿拉斯加的任一航线，都停泊凯奇肯，朱诺和史凯威，清晨到达，傍晚离港，有一整个白天游览。航班具体时间可询问中国旅行社或上网。今年美国经济不好，这条航线已大幅度降价，公主公司七天七夜内舱房降至599美元。您还可以提前两天先游花园城市温哥华。

2.从西雅图开往阿拉斯加，或者从阿拉斯加的安克雷奇开往温哥华的航线也在

水上飞机是朱诺的主要交通工具。



崇山峻岭夹着一道狭窄的海峡，朱诺城就建在雪山脚下。



邮轮在落日的余晖中驶出港口。



这些小城停留，但价格较贵。价格决定于邮轮档次，时间和舱位。5月中下旬较便宜。内舱房间比有阳台的便宜很多，其实船上甲板餐厅等许多地方，都有落地窗和舒适的观景处，又有许多活动，您不会老呆在房间里。早订票有折扣。

3.订票时邮轮公司会向旅客推销各种岸上活动，而且让您早交钱。其实上了船登记也行。如您懂英语，或几个人同行，上岸后也有同样的活动，价钱更便宜。例如在朱诺，参加邮轮游Mendenhall冰河35美元，游罗伯特山30美元。岛上后向左拐几十米就是缆车售票处，两项合一仅37美元。阿拉斯加民风纯朴，旅游点管理很好。

4.夏季邮轮每天带来的几千旅客，使旅游业成为这些小城的经济支柱。港口商店出售用鹿角或兽骨雕刻的手工艺品，别具一格，令人爱不释手。烟薰或罐头三文鱼也不错。（编辑 刘翠霞）

或，带着咸味的海风飘荡着温馨的气息，完全没有首府城市常见的人流如潮、霓虹灯广告牌铺天盖地的景象。

朱诺市是美国唯一与本土大陆不通汽车的首府，这里主要靠水路与外界连接。水上小飞机是居民重要的交通工具，不断有飞机在海边起飞降落，驾轻就熟，没有指挥塔，全靠驾驶员自己观察。如果你想象过自驾飞机，而且好奇心强又舍得钱，你的幻想在此就可成真。当然自驾还有机师护航，就像学开车，机师也会签发一张驾驶证给你。自

热情，游人可以随便进入参观。

朱诺市是美国唯一与本土大陆不通汽车的首府，这里主要靠水路与外界连接。水上小飞机是居民重要的交通工具，不断有飞机在海边起飞降落，驾轻就熟，没有指挥塔，全靠驾驶员自己观察。如果你想象过自驾飞机，而且好奇心强又舍得钱，你的幻想在此就可成真。当然自驾还有机师护航，就像学开车，机师也会签发一张驾驶证给你。自

人就是史凯威最早的居民。商店、酒吧、夜总会等服务设施在史凯威一间间建起来，史凯威的人口一度达到2万，成为当年阿拉斯加最大的城市。几年后，随着淘金者转战其它地点，淘金热催生的史凯威不可抗拒地衰败了，100多年过去了，这座昔日的淘金城洗尽铅华，变成了旅游点。

游轮码头位于小城南端，夹在群山之间，层峦叠嶂紧逼着港口和小城。三节老式火车头挂了几节同样老式的客车厢，早已在港口等候。十九世纪末叶，育空河支流Klondike河发现金矿，1898年建了这条窄轨道铁路。酷寒的气候，

原汁原味地保存了淘金时代的历史风貌，有的还带着俄罗斯风情。小城就像揭开淘金舞台的幕布，100多年前在这里发生的故事为游客重新上演。

在这些恬淡纯朴、人文风貌独特的小城里，崇尚自然而又热爱闹市，厌倦了喧嚣匆忙都市生活的朋友，到这里就能返璞归真，忘却曾经的纷忧焦虑，回到久违的宁静祥和，体验完全不同的生活。

### TIPS

1.访问阿拉斯加东南部海岸，最方便的途径是每年5—9月乘坐邮轮。邮轮就像