

习李一年远超胡温十年

吴稼祥

<http://www.creaders.net> 2013-12-31 12:26:12

自中共十八大后一直力挺中共总书记习近平的知识分子、“六四事件”中下台的中共总书记赵紫阳时期智囊人物吴稼祥，近日发表文章，再次盛赞现有执政团队。吴稼祥认为，习李体制在过去一年中启动的实质性改革包括停止劳教、户籍制度改革、生育政策改革、下放审批权等，已经远超胡温过去十年。吴稼祥还提出“U”型转弯的理论，称习近平完成了从薄熙来文革式“重庆模式”的 180 度轨道转弯。？

吴稼祥将习李搭档的新执政团队比作实习驾驶的准司机班，其考取驾照的一题目就是完成一次“U”型转弯，最重要的是要“稳住基本面”。为此，决策者从四个方面着手：军队、经济、外交、反腐。而其真正操作过程也十分出色。最值得称道的则是，新团队执政一年中所推动的实质性改革，已经远超过去十年。？

吴稼祥称，在胡温执政十年中可以“称得上是改革的东西”，或许有四大商业银行股份制改造并上市，但在习李执政一年中，至少已有 9 项：1.停止劳教；2.户籍制度改革；3.生育政策调整；4.审批权下放，334 项；5.小微企业减免税；6.民间金融开放；7.公司注册取消资本金限制；8.放宽社会组织登记挂靠体制；9.设立上海自由贸易区。吴稼祥表示，“只要不带任何偏见，都会承认，习李体制在过去一年启动的改革，超过过去十年。”？

吴稼祥在赵紫阳任中共总书记时，曾任职于中央书记处办公室、中央办公厅。“六四事件”爆发后，吴稼祥被北京市公安局逮捕并且发送到秦城监狱，1992 年刑满释放。近年来，吴稼祥活跃在中国舆论场，时常发表时政评论。值得注意的是，吴稼祥对习近平非常赞同，此前已经发表多篇文章为习释疑。即使是在历时近半年的中共意识形态急剧左转期间，吴稼祥也坚称为习近平的“假动作”。？

附：吴稼祥全文《“U”型转弯 ——习李新政一周年》??

中共十八大以来，习李搭档的新执政团队，更像一期实习驾驶的准司机班，要考驾照。路考的动作相当高难：“U”型转弯。难在哪里？第一，平稳驾驶；第二，不能减速；第三，180度掉头。

一， 稳住基本面

二是经济。经济关系全局，重中之重，为了让李克强全神贯注扭转经济下滑趋势，没有让他负责起草 18 届 3 中全会决定。而李上缴的成绩单相当不错：前三季度，GDP 增长 7.7%，高于美日同期的 2.8%和 1.9%，而且服务业增长超过第二产业，中西部增速快于东部，农民人均现金收入扣除价格因素高于城镇居民。这是良性增长。此外，还有若干深度经济刺激政策效果还在缓慢释放。

三是外交，从一年前的四面楚歌，到如今的左右逢源。所谓左，是指与中国西部相邻的中亚地带，所谓右，是指中国东面的西太平洋。新丝绸之路经济带是经略西域，海上丝绸之路，是拓展海洋。中亚，是英国地缘政治学家麦金德所谓的欧亚大陆岛的世界“心脏地带”，世界帝国必争之地；西太平洋，是中国海上生命线，那里围堵中国两大岛链之弧。中国经济增长的趋势，预示着中国将是世界领导权更迭的挑战者，西取心脏，合纵中亚五国，东破围堵，设立航空识别区，同时推动东北亚自贸区，具有稳定大局的意义。

四是反腐，以及转变风气（包括党风、政风、学风和生活作风），为在高烧的社会肌体和民众情绪降温。

如果以上四个基本面稳不住，十八届三中全会就没法召开。

二， 一年胜十年

我为一些金融机构路演中国政局，一般会问大家一个问题：“过去 10 年，有没有可以称得上是改革的东西？”大多数情况下，在座者会沉思一会儿，然后摇头。也有另外，有一次，一位人士说，四大商业银行股份制改造并上市算不算。当然算，也就如此了。

想想十八大之后的改革措施，屈指数来，1，停止劳教，2，户籍制度改革，3，生育政策调整，4，审批权下放，334项，5，小微企业减免税，6，民间金融开放，7，公司注册取消资本金限制，8，放宽社会组织登记挂靠体制，9，设立上海自由贸易区……只要不带任何偏见，都会承认，习李体制在过去一年启动的改革，超过过去十年。其中劳教、户籍、社团登记，是旧体制的顽疾，使中国在实际上存在着被固化的等级制度，和级差国民待遇，使宪法保障的公民权利平等成为一句空话。

车辆拐弯，要平稳，还要加速，这确实不是很容易做得到的事。这里说的加速，不仅指改革，还有发展。经济增长率下降的趋势被扭转，新的经济增长点被发掘，比如，城镇化，宽带中国，丝绸之路经济带等。

三，“U”型转弯

前面说到180度掉头，也就是“U”型转弯。中国改革其实一直就是在“U”型转弯，把1949后强加给中国的外来体制，还原到1949年以前，从极权体制回到市场体制。从1978年开始改革的情景看，就是将中国这辆老牛拉的破车，从驶向“文革”的路上，180度掉头，驶向改革和市场经济。驶了11年，到1989年6月，开始走回头路，还不是回到文革，有点想回到17年计划经济的意思。1992年2月邓小平南巡之后，从变相计划经济，也就是“鸟笼经济”“U”型转弯，继续驶向市场经济。10年后的2003开始，中国这辆车又缓慢作“U”型转弯，这次掉头，不是经济上的，而是政治上的，从中共13大提出的政治体制改革，转向“文革”。所谓“重庆模式”，就是变相的文革模式。

从文革掉头，继续驶向改革，就是习题体制所做的最大动作，十八届三中全会所做的就是这个U型转弯，其报告，是未来7年（2014—2020年）行车路线图。至于要成立的中共中央深化改革领导小组，和国家安全委员会，像两条轨道，其功能是使中国列车在改革的道路上不能再掉头，只能往前走。

能做到吗？很难说。国家之车的掉头周期，与最高权力的更迭周期基本一致，这就说明，如果不改革最高权力更迭体制，继续实行所谓隔代禅让，差不多每10年一次的掉头就很难免。这才是对习李体制的最大挑战。